

D A T E N B L A T T
Zweiadrige PVC- Fahrzeugleitung mit dünnwandiger Isolierung, flexibel
FLRYY-B 2 x 0,35 mm², Typ B, Klasse B
gemäß ISO 6722-1, ISO 19642, ISO 14572/ DIN 72551

ADERN	2 Adern 0,35 mm ²
ADERAUFBAU	feindrähtige Kupferlitze Typ B nach ISO 6722-1 aus je 12 Drähte á 0,20 mm Durchmesser,
LEITERDURCHMESSR	0,8 mm, max. 0,9 mm nach ISO 6722-1
MATERIAL	weichgeglühtes Elektrolytkupfer E-CU ETP1 nach DIN EN 13602, blank
ADERISOLIERUNG	nach ISO 6722-1 Klasse B mit Weich-PVC bis 105°C (>3.000h) Shore A 95 ±2 (Shore D 53 ± 5) nach DIN 53505 YI8 nach VDE 0207-4, hydrolysefest
ADERDURCHMESSER	1,3 mm ±0,1 mm nach ISO 6722-1, Wandstärke min. 0,22mm
ADERFARBEN / VERSEILUNG	rot und schwarz / verseilt mit optimierter Schlaglänge
MANTELISOLATION	Spezial Kunststoffhülle aus Weich-PVC YM2 nach VDE 0207-5 Klasse A nach ISO 6722-1 und ISO 14572 Shore A 80 ±2 nach DIN 53505
MANTELFARBE	schwarz UV-beständig
MANTELDURCHMESSER	3,7 ± 0,2 mm; Wandstärke nom. 0,5 mm
TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT	bewegt von -40 bis +105 °C (3.000h), unbewegt von -15 bis +105 °C (3.000h), unbewegt von -40 bis + 90 °C Dauer VDE (>20.000h)
KUPFERZAHL	nom. 6,8 kg / km
GESAMTGEWICHT	ca. 25 kg / km
LEITFÄHIGKEIT Kupferlitze je Ader	max. 54,4 Ω/km bei 20°C nach ISO 6722-1
PRÜFSPANNUNGSPANNUNG	min. 5 kV eff.
SPEZ. ISOLATIONSWIDERSTAND	>1013 Ω x cm bei 20°C nach VDE 0207-4
MINDESTBIEGERADIUS	8 x D (Außendurchmesser), Verlegeradius statisch min. 3xD
FLAMMWIDRIGKEIT	Selbstverlöschend, flammwidrig nach ISO 6722- 1, UN ECE R118 und VDE 0482-332-1-2, DIN EN 60332-1-2
KONFORMITÄT	RoHS- und REACH-konform